

TAJEMNICE WYDOBYTE Z JEZIORA

Obowiązkowa lektura na wakacje!

Czy na dnie warmińskich jezior w dalszym ciągu spoczywają zatopione ciężarówki, czołgi, a nawet... Bursztynowa Komnata?



SŁAWOMIR BOGACKI ROBERT J. KUDELSKI

Premiera książki - **24 czerwca 2016 roku**

264 strony, 120 zdjęć

format 145 x 205 mm

oprawa broszurowa ze skrzydełkami

ISBN 978-83-64378-30-0

cena 29,99 zł

Czy na dnie warmińskich jezior w dalszym ciągu spoczywają
zatopione ciężarówki, czołgi, a nawet... Bursztynowa Komnata?

TAJEMNICE WYDOBYTE Z JEZIORA

W czasie II wojny światowej Prusy Wschodnie były miejscem niezwykle zaciętych i **krwawych walk**. Ich ślady są widoczne do dziś w postaci ciągnących się kilometrami linii okopów, zapór, umocnień i stanowisk dowodzenia. Zimą 1944 i 1945 roku **skute lodem warmińskie i mazurskie jeziora** wykorzystywano jako trasę przemarszu wojska i drogę dramatycznej ucieczki ludności cywilnej. Wiele takich konwojów padło ofiarą bombardowań i ostrzału artyleryjskiego **Armii Czerwonej**. W ich wyniku **zimne wody jezior** stały się **cmentarzem dla uciekinierów i miejscem spoczynku** sprzętu wojskowego i pojazdów cywilnych – przyczyniając się do **narodzin legend** o zatopionych transportach wiozących broń, amunicję, archiwa, dzieła sztuki, a także prywatny majątek. Właśnie te historie skłoniły autorów książki do zbadania warmińskich jezior i sprawdzenia, czy na ich dnie w dalszym ciągu spoczywają zatopione ciężarówki, czołgi, a nawet... **Bursztynowa Komnata**.



Kolumny niemieckich wojsk próbują przebić się przez drogi zatłoczone uciekinierami z Prus Wschodnich.



Czy podobny oddział przeprowadził się przez zamrożone jezioro Luterskie na początku 1945 roku? Taką wersję można usłyszeć od regionalistów. Sprawdzenie, czy tak było naprawdę było jednym z celów naszej wyprawy na Warmię.

Podwodne skarby z Bęsi

Tajemnice Bęsi • Ciężarówka i Służba Bezpieczeństwa • Poszukiwacze czy wywrotowcy?
• BMW Sahara trafia w ręce bezpieki • Kolejne odkrycie • Niemiecki mercedes odjeżdża w siną dal • Co wydobyła ekipa z Gdańska? • Powrót na jezioro Luterskie

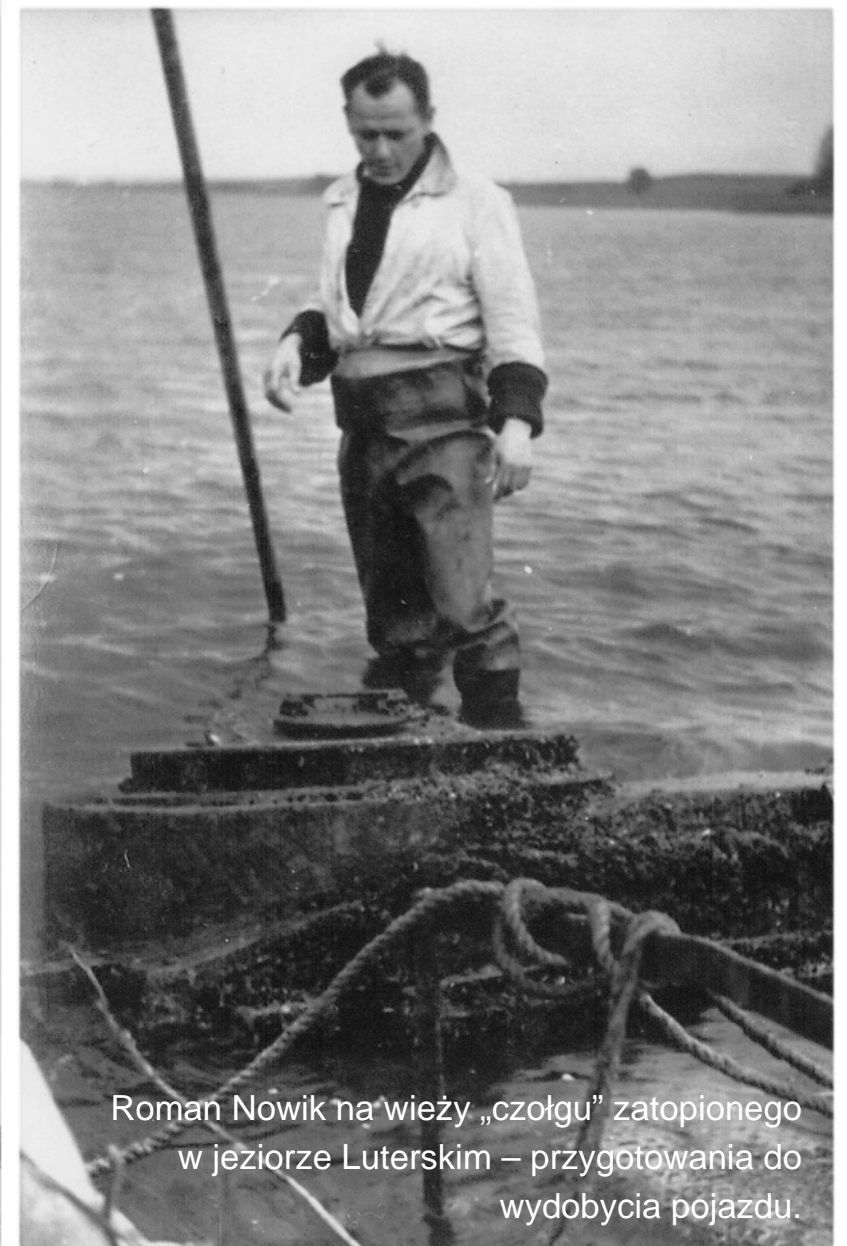
Jak już wspomnieliśmy, upór, z jakim Roman Nowik i Ryszard Laufersweiler trwali w swoim postanowieniu, aby wydobyć czołg z jeziora Luterskiego, bardzo spodobał się Andrzejowi Anopowi. Dlatego w trakcie jednej z licznych rozmów poinformował młodych poszukiwaczy, że pod koniec wojny w pobliskim jeziorze zatopiono konwój składający się z dużej liczby niemieckich pojazdów. Anop zapewniał Nowika i Laufersweilera, że nie są to bajki. Zarzekał się, że dekadę wcześniej pomagał urzędnikom z Giżycka i Olsztyna w wydobywaniu części tego sprzętu – m.in. kilku samochodów ciężarowych. Podkreślał przy tym, że były to działania prowadzone prymitywnymi metodami – bez nurków i ciężkiego sprzętu – co dawało szansę, że w jeziorze Bęskim w dalszym ciągu spoczywają jakieś pojazdy z nieznaną zawartością. Anop miał nadzieję, że dwójka poszukiwaczy zbada ten akwen dokładniej niż



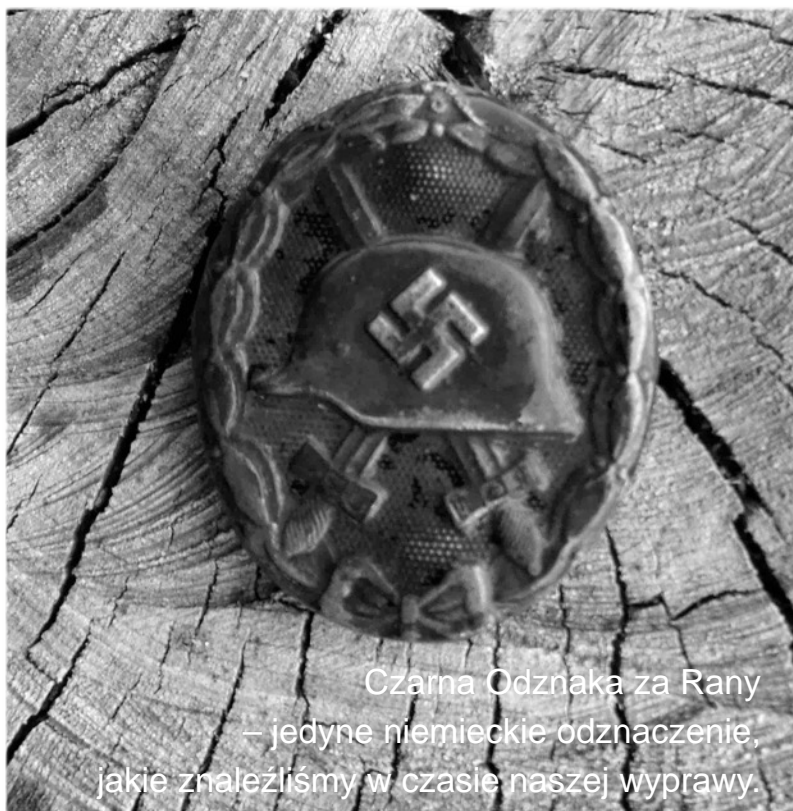
△ Przygotowania do poszukiwań na jeziorze Bęskim. Tym razem – dzięki pomocy Andrzeja Anopa – Nowik i Laufersweiler nie musieli ciągnąć swojego wózka ze sprzętem. Do Bęsi poszukiwaczy zawiózł Andrzej Anop – do Lutrów wrócili służbowym autem funkcjonariuszy Służby Bezpieczeństwa. (Zbiory Romana Nowika).



Północna zatoka jeziora Luterskiego.
Na brzegu stoją dziesiątki gapiów chcących być świadkami
niecodziennego wydobywania niemieckiego pojazdu pancernego.



Roman Nowik na wieży „czołgu” zatopionego
w jeziorze Luterskim – przygotowania do
wydobywania pojazdu.



Czarna Odznaka za Rany
– jedyne niemieckie odznaczenie,
jakie znaleźliśmy w czasie naszej wyprawy.



Bańka na olej
– część wyposażenia jakiegoś pojazdu wojskowego.



Płk rez. Sławomir „Fala” Bogacki – przez wiele lat był oficerem Żandarmerii Wojskowej i Biura Ochrony Rządu. Brał udział w licznych misjach poza granicami kraju, m.in. w Iraku, Afganistanie i Serbii. Pierwsze „kroki pod wodą” stawiał we wrocławskim Klubie Płetwonurków „Castor” na początku lat 90. XX wieku.

Od wielu lat interesuje się poszukiwaniami wojennych skarbów – szczególnie tymi, które mają być zatopione w jeziorach Warmii i Mazur.

Jest współautorem książki ***Ochrona Władz Państwowych w Polsce w latach 1918–2013*** (2013).

Autorzy



Dr J. Robert „Kudi” Kudelski – jest badaczem i autorem licznych publikacji poświęconych eksploracji oraz stratom wojennym w zakresie dóbr materialnych i zbiorów sztuki.

Jako współautor napisał kilka książek:

Tajemnica Riese. Na tropach największej kwatery Hitlera (2002), ***Na tropach wojennych tajemnic*** (2003), ***Złoto generałów. Służby specjalne PRL na tropie skarbów III Rzeszy*** (2005), ***Wojenne sekrety Lubiąża*** (2010) i ***Lista Grundmanna. Tajemnice skarbów Dolnego Śląska*** (2015). Jest również autorem książek:

Tajemnice nazistowskiej grabieży polskich zbiorów sztuki (2004), ***Zaginiony konwój SS*** (2007), ***Merkers – skarbiec III Rzeszy*** (2011), ***Zrabowane skarby*** (2012), ***Zaginiony Rafael. Kulisy największej kradzieży nazistów*** (2014). Stworzył serwis

www.eksplorator.com.



MELANŻ

ul. Rajskich Ptaków 50
02-816 Warszawa

tel. +48 602 293 363
+48 602 630 508

wydawnictwo@melanz.com.pl
www.melanz.com.pl